

# Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.<sup>1</sup>

I medfør af § 15 b, stk. 4 og 8, § 15 c, stk. 2 og 3, § 15 d, stk. 1 og 2, § 15 e, stk. 2, § 67, § 79 b, stk. 1, nr. 7, 8 og 9, § 80, stk. 1 og 2, § 110, stk. 3, og § 110 c, stk. 9 og 10, i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024, som ændret ved lov nr. 1468 af 10. december 2024 og lov nr. 1683 af 30. december 2024, og § 1, stk. 3, i forvaltningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014, og efter forhandling med justitsministeren og transportministeren, fastsættes:

## Kapitel 1

### *Formål og definitioner*

**§ 1.** Denne bekendtgørelse har til formål at fastsætte regler for dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i miljøzoner. Herudover fastsætter bekendtgørelsen regler om tekniske krav til lastbiler, busser, varebiler og personbiler med partikelfilter til kørsel i miljøzoner samt udstedelse af dispensation og fastsættelse af undtagelser til disse krav.

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) **Køretøj:** Samtlige lastbiler, busser, varebiler og personbiler omfattet af denne bekendtgørelse.
- 2) **Lastbil:** Et klasse N2 eller N3 køretøj, der er drevet af en motor med kompressionstænding, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg.
- 3) **Bus:** Et klasse M2 eller M3 køretøj, der er drevet af en motor med kompressionstænding, og som er indrettet til at kunne benyttes af mere end ni personer, føreren medregnet, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg.
- 4) **Tungt køretøj:** Samtlige lastbiler og busser omfattet af denne bekendtgørelse.
- 5) **Varebil:** Et klasse N1 køretøj, der er drevet af en motor med kompressionstænding, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.
- 6) **Personbil:** Et klasse M1 køretøj, der er drevet af en motor med kompressionstænding, udformet og konstrueret først og fremmest til befordring af passagerer og disses bagage, og som er indrettet til at kunne benyttes af højst ni personer, føreren medregnet, og uden plads til stående passagerer, uanset om antallet af siddepladser er begrænset til førerens siddeplads, eller et klasse M2 køretøj, der er drevet af en motor med kompressionstænding, og som er indrettet til at kunne benyttes af mere end ni personer, føreren medregnet, og som har en tilladt totalvægt på 3.500 kg eller derunder (minibus).
- 7) **Bruger af et køretøj:** En person, som i Køretøjsregisteret er registreret bruger af et køretøj.
- 8) **Fører af et køretøj:** Enhver person, som fører eller forsøger at føre et køretøj.
- 9) **Miljøzone:** Et område etableret i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 15 a og efter reglerne i bekendtgørelse om miljøzoner i større sammenhængende byområder.
- 10) **Synsvirksomhed:** En virksomhed, der har tilladelse fra Færdselsstyrelsen til at drive synsvirksomhed, jf. bekendtgørelse om synsvirksomheder.
- 11) **Effektivt partikelfilter:** Partikelfilter til tunge køretøjer, der opfylder de tekniske krav i denne bekendtgørelse.
- 12) **Partikelfiltermontøren:** Den, der eftermonterer et effektivt partikelfilter på et tungt køretøj.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 396 af 22. marts 2022, som denne bekendtgørelse afløser, har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

- 13) Euronorm: Miljøkrav fastsat af EU i forhold til typegodkendelse af nye køretøjer, som gælder ved køretøjets første registrering.
- 14) Røggastæthed: Opacitetsmåling ved fri acceleration efter den metode som anvendes ved periodisk syn i henhold til EU-direktiv 2014/45/EU.
- 15) Privat brug: Omfatter anvendelse af personbiler og tunge køretøjer, som anvendes privat samt varebiler, hvor der betales hel eller delvis privatbenyttelsesafgift.
- 16) Erhvervsmæssig brug: Omfatter anvendelse af personbiler og tunge køretøjer, som anvendes erhvervsmæssigt samt varebiler, hvor der ikke betales privatbenyttelsesafgift, eller hvor der betales delvis privatbenyttelsesafgift.
- 17) Erklæring for natarbejde: En skriftlig erklæring fra en arbejdsgiver hvorved natarbejde bekræftes.
- 18) Handicapkøretøj: En vare- eller personbil registreret i Køretøjsregisteret, som er registreret med tilladelsen invalidekøretøj, som er udstyret med et handicapparkeringskort udstedt til en person med handicap af en kompetent myndighed eller organisation eller hvortil der er bevilliget økonomisk støtte til køb af køretøjet i henhold til § 114 i lov om social service. En vare- eller personbil registreret i udlandet, som er registreret som handicapkøretøj i det pågældende land, som er udstyret med et handicapparkeringskort udstedt til en person med handicap af en kompetent myndighed eller organisation eller hvortil der er bevilliget økonomisk støtte til køb af køretøjet som følge af ejerens eller brugerens varigt nedsatte fysiske eller psykiske funktionsevne.
- 19) Bopælsadresse: Den adresse, hvor personen er bopælsregistreret i medfør af lov om Det Centrale Personregister.

## Kapitel 2

### *Tekniske krav*

#### *Tekniske krav til tunge køretøjer i miljøzonerne*

**§ 3.** Kravet om eftermontering af et effektivt partikelfilter, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, anses for overholdt, når partikelfilteret opfylder følgende krav:

- 1) Partikelfilteret yder et maksimalt modtryk på 20 kPa ved motorens maksimale effekt.
- 2) Partikelfilteret reducerer mindst 80 pct. af partikelemissionen.
- 3) Røggastætheden efter partikelfilteret målt ved fri acceleration må ikke overstige en K-værdi på 0,2 m-1.
- 4) Partikelfilteret er forsynet med en modtryksalarm, der giver signal til føreren ved forhøjet modtryk.
- 5) Lydniveauet må ikke øges.
- 6) Den øvrige regulerede emission må ikke forøges.

*Stk. 2.* Et eftermonteret effektivt partikelfilter skal være af godkendt type på mindst samme niveau som eksemplerne i bilag 2.

*Stk. 3.* For tunge køretøjer der minimum er Euronorm VI, anses kravet om partikelfilter for at være opfyldt.

#### *Tekniske krav til vare- og personbiler i miljøzonerne*

**§ 4.** Kravet om eftermontering af et partikelfilter til vare- og personbiler, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2 og 3, anses for overholdt, når partikelfilteret er godkendt efter bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter eller bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre.

*Stk. 2.* For vare- og personbiler der minimum er Euronorm 5, anses kravet om partikelfilter for at være opfyldt.

## Kapitel 3

### *Dokumentationskrav for køretøjer for opfyldelse af miljøzonekrav*

#### *Dokumentationskrav for tunge køretøjer med et partikelfilter*

**§ 5.** Ejeren eller brugeren af et dansk indregistreret tungt køretøj dokumenterer opfyldelsen af kravet om montering af et effektivt partikelfilter til registreringssyn ved at fremvise en af partikelfiltermontøren underskrevet erklæring, jf. bilag 1, om, at der på køretøjet er eftermonteret et partikelfilter, der opfylder kravene i § 3, stk. 1, og er af godkendt type, på mindst samme niveau som eksemplerne i bilag 2.

*Stk. 2.* Inden erklæringen fremvises i synsvirksomheden, jf. § 10, skal erklæringen indsendes til Miljøstyrelsen, og det modtagne identifikationsnummer skal påføres erklæringen.

*Stk. 3.* Kravet om røggastæthed, jf. § 3, stk. 1, nr. 3, kontrolleres af synsvirksomheden i forbindelse med registreringssyn.

#### *Registreringspligt og dokumentationskrav for udenlandske køretøjer*

**§ 6.** Ejeren, brugeren eller føreren af nedenstående udenlandske køretøjer, som ikke er omfattet af stk. 2, skal registrere sig på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk) senest samme dag ved kørsel i en dansk miljøzone:

- 1) Tunge køretøjer registreret i udlandet første gang før den 1. januar 2015 skal være registreret.
- 2) Varebiler registreret i udlandet første gang før den 1. september 2016 skal være registreret.
- 3) Personbiler registreret i udlandet første gang før den 1. januar 2011 skal være registreret.

*Stk. 2.* Registreringspligten i stk. 1 omfatter ikke ejeren, brugeren eller føreren af et udenlandsk køretøj, hvor Miljøstyrelsen ved opslag i det pågældende lands køretøjsregister kan konstatere, at køretøjet opfylder miljøzonekravene. Ved indtastning af et udenlandsk køretøjs registreringsnummer på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk) findes oplysning om, hvorvidt Miljøstyrelsen i det pågældende lands køretøjsregister kan konstatere, at køretøjet opfylder miljøzonekravene.

**§ 7.** Ved registrering, jf. § 6, skal følgende oplyses:

- 1) Navn og adresse på køretøjets ejer, bruger eller fører.
- 2) Køretøjets registreringsnummer og registreringsland.
- 3) Hvorledes køretøjet opfylder miljøzonekravene enten i form af partikelfilter eller Euronorm.

*Stk. 2.* En kopi af køretøjets registreringsattest skal vedhæftes registreringen.

*Stk. 3.* Euronorm kan dokumenteres ved angivelse på registreringsattesten. Hvis Euronormen ikke fremgår af registreringsattesten, skal der vedhæftes anden dokumentation for Euronorm. Dokumentation skal være affattet på dansk, norsk, svensk eller engelsk.

*Stk. 4.* Opfyldelsen af kravet om et fabriksmonteret eller et eftermonteret partikelfilter dokumenteres ved at vedhæfte en erklæring fra en sagkyndig virksomhed eller myndighed om, at der på køretøjet er et partikelfilter, jf. §§ 3 og 4. Erklæringen skal være udstedt mindre end 24 måneder før registrering og være affattet på dansk, norsk, svensk, tysk eller engelsk.

*Stk. 5.* En registrering er gyldig i fem år fra tidspunktet, hvor registreringen har fundet sted.

#### *Afgørelse i forbindelse med stikprøvekontrol af udenlandske registreringer*

**§ 8.** Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om, at en registrering af et udenlandsk køretøj ikke er gyldig, hvis det i forbindelse med kontrol af afgivne oplysninger viser sig, at registreringen ikke opfylder betingelser i § 7. Afgørelsen meddeles til den i registreringen oplyste ejer, bruger eller fører.

## Kapitel 4

### *Delegation af miljøzonekontrol for Forsvarets køretøjer*

**§ 9.** Forsvarets militære køretøjer, som ikke er registreret i Køretøjsregisteret, registreres og periodesynes internt i Forsvaret.

*Stk. 2.* Forsvaret kontrollerer ved internt periodesyn, at kravene, jf. §§ 3 og 4, er opfyldt. Er dette ikke tilfældet, skal det noteres, at køretøjet ikke er godkendt til kørsel i miljøzoner.

## Kapitel 5

### *Registrering og godkendelse af køretøjer med et eftermonteret partikelfilter*

#### *Tunge køretøjer*

**§ 10.** Ejeren eller brugeren af et tungt køretøj, der ønsker registrering af et partikelfilter på køretøjet, skal fremvise køretøjet hos en synsvirksomhed og medbringe dokumentation, jf. § 5, for, at kravene i § 3 er opfyldt.

*Stk. 2.* Synsvirksomheden, som i forbindelse med teknisk kontrol konstaterer, at et tungt køretøj har et eftermonteret partikelfilter ved fremlæggelse af erklæring, jf. § 5, som overholder kravene i denne bekendtgørelse, herunder at kravet til røggastæthed er overholdt, jf. § 5, stk. 3, skal registrere køretøjet i Køretøjsregisteret som havende et eftermonteret partikelfilter.

**§ 11.** I forbindelse med enhver teknisk kontrol af et tungt køretøj, der er registreret i Køretøjsregisteret med et eftermonteret partikelfilter, skal synsvirksomheden af egen drift kontrollere, at røggastætheden efter partikelfilteret målt ved fri acceleration ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m-1.

*Stk. 2.* Hvis synsvirksomheden konstaterer, at kravet om røggastæthed ikke er opfyldt, skal synsvirksomheden fjerne registreringen af det eftermonterede partikelfilter i Køretøjsregisteret.

*Stk. 3.* Kontrolpligten efter stk. 1 gælder ikke, såfremt et køretøj fremstilles til registreringssyn med henblik på fjernelse af registreringen af et eftermonteret partikelfilter.

**§ 12.** Et tungt køretøj med et eftermonteret partikelfilter anses for at være godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 3, når køretøjet i overensstemmelse med § 3 er registreret med et eftermonteret partikelfilter.

#### *Vare- og personbiler*

**§ 13.** En vare- eller personbil med et eftermonteret partikelfilter anses for at være godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 4 eller § 15 b, stk. 3, nr. 2, når vare- eller personbilen er fritaget for tillægsafgift, jf. bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, og partikelfilteret er registreret i Køretøjsregisteret.

## Kapitel 6

### *Dispensationer*

#### *Dispensation for køretøjer som anvendes til erhvervmæssig brug*

**§ 14.** Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj, som anvendes til erhvervmæssig brug, meddele dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, stk. 2, nr. 1-3, og stk. 3, nr. 1, hvis

- 1) eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være teknisk umuligt,
- 2) særlige forhold ved køretøjet tilsiger det, eller
- 3) der foreligger en anden anerkendelsesværdig begrundelse for ikke at kræve montering af partikelfilter,

og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø og sundhed.

#### *Dispensation for køretøjer som anvendes til privat brug*

**§ 15.** Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj, som anvendes til privat brug, meddele dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, stk. 2, nr. 1-3, og stk. 3, nr. 1, hvis der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet, og hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke vil kunne gennemføres, og køretøjet ikke kan udskiftes med et andet køretøj, og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø og sundhed.

**§ 16.** Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj, som anvendes til privat brug, meddele tidsbegrænset dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, stk. 2, nr. 1-3, og stk. 3, nr. 1, såfremt Miljøstyrelsen vurderer, at der generelt er ekstraordinær lang leveringstid på partikelfiltre eller nye køretøjer. Dispensation forudsætter, at ansøger har bestilt enten et partikelfilter eller et nyt køretøj.

#### *Dispensation ved ekspropriation*

**§ 17.** Miljøstyrelsen skal efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj meddele dispensation fra kravene om partikelfilter i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1-3, hvis kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at opfyldelse af kravene ville indebære ekspropriation.

#### *Ansøgning*

**§ 18.** En ansøgning om dispensation skal indeholde den fornødne dokumentation, for at Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse, herunder navnlig oplysninger om:

- 1) Begrundelse for ansøgningen.
- 2) Køretøjets Euronorm.
- 3) Køretøjets alder og tekniske indretning.
- 4) Oplysninger om ansøgerens eventuelle øvrige køretøjer.

*Stk. 2.* Miljøstyrelsen kan anmode om yderligere oplysninger, i det omfang det er nødvendigt for sagens oplysning, herunder oplysninger om relevante økonomiske forhold. Erhvervsdrivende kan anmodes om tilvejebringelse af årsregnskab for de foregående år samt beskrivelse af det pågældende forretningsområde.

*Stk. 3.* Hvis der søges om dispensation efter § 17, skal ansøgningen yderligere indeholde oplysninger om omkostninger forbundet med montering af et partikelfilter, samt om det primære kørselsområde og kørselsart.

*Stk. 4.* Ansøgning om dispensation og dokumentation til brug for behandling af ansøgning om dispensation skal indgives via [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk), medmindre ansøgeren ikke er omfattet af eller er fritaget herfor efter reglerne i bekendtgørelse om forvaltning af Digital Post fra offentlige afsendere.

*Stk. 5.* Al dokumentation skal være på dansk, norsk, svensk, tysk eller engelsk.

#### *Vilkår*

**§ 19.** En dispensation kan indeholde et eller flere vilkår, herunder om, at dispensationen kun giver adgang til kørsel for det enkelte køretøj

- 1) i en afgrænset periode, eller
- 2) i en eller flere af de etablerede miljøzoner.

### *Afgørelse*

**§ 20.** Miljøstyrelsen meddeler ejeren eller brugeren af køretøjet afslag eller tilsagn om dispensation.

*Stk. 2.* Miljøstyrelsen registrerer oplysninger om køretøjer, der har fået dispensation, hos Sund & Bælt Holding A/S, herunder oplysninger om indregistreringsland, registreringsnummer, tidsperiode og hvilke miljøzoner, som dispensationen gælder for.

### *Kapitel 7*

#### *Undtagelser for køretøjer som anvendes til privat brug*

##### *Hospital- eller speciallæge*

**§ 21.** Ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler, som anvendes til privat brug, kan opnå undtagelse fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3, og stk. 3, nr. 1, når køretøjet anvendes til befordring i forbindelse med behandling på hospital eller hos speciallæge med adresse inden for en miljøzone.

*Stk. 2.* Et køretøj skal være registreret, jf. § 27, senest ved udgangen af andet døgn efter kørslen, for at være undtaget efter stk. 1.

##### *Krise- eller misbrugscenter*

**§ 22.** Ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler, som anvendes til privat brug, kan opnå undtagelse fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3, og stk. 3, nr. 1, når køretøjet anvendes til befordring i forbindelse med ophold på krise- eller misbrugscenter med adresse inden for en miljøzone.

*Stk. 2.* Et køretøj skal være registreret, jf. § 27, senest ved udgangen af andet døgn efter kørslen, for at være undtaget efter stk. 1.

##### *Handicapkøretøjer*

**§ 23.** Ejeren eller brugeren af et handicapkøretøj, som anvendes til privat brug, kan opnå undtagelse fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3 og stk. 3, nr. 1, for 48 måneder fra tidspunktet, hvor undtagelsen registreres, såfremt der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet.

*Stk. 2.* Ved registrering af undtagelse for et køretøj, som er udstyret med et handicapparkeringskort, kan der ikke opnås undtagelse for mere end ét køretøj ad gangen.

*Stk. 3.* Et køretøj skal være registreret med tilknyttet dokumentation, jf. § 27, inden kørsel i en miljøzone, for at være undtaget efter stk. 1.

##### *Natarbejde*

**§ 24.** Ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler, som anvendes til privat brug, kan opnå undtagelse fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3, og stk. 3, nr. 1, såfremt der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet, og når ejeren eller brugeren har natarbejde inden for en miljøzone, som kan dokumenteres ved en erklæring for natarbejde.

*Stk. 2.* Undtagelsen er gældende i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 10.00 i seks måneder fra tidspunktet, hvor undtagelsen registreres, hvorefter ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler skal registrere natarbejde på ny.

*Stk. 3.* Et køretøj skal være registreret med tilknyttet dokumentation, jf. § 27, inden kørsel i en miljøzone, for at være undtaget efter stk. 1.

##### *Tidsbegrænsede undtagelser*

**§ 25.** Ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler, som anvendes til privat brug, kan indtil 12 måneder efter køretøjet omfattes af miljøzonereglerne, opnå undtagelse fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3, og stk. 3, nr. 1, i den miljøzone, hvor ejeren eller brugeren har bopælsadresse, såfremt ejeren eller brugeren havde bopæl inden for miljøzonen samt var ejer eller bruger af køretøjet før den dato, hvor køretøjet blev omfattet af miljøzonereglerne, og der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet.

*Stk. 2.* Såfremt kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om at udvide en eksisterende miljøzone, finder undtagelsen anvendelse fra det tidspunkt udvidelsen af miljøzonen træder i kraft. Ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler skal have haft bopæl i det udvidede miljøzoneområde inden udvidelsen af miljøzonen træder i kraft.

*Stk. 3.* Undtagelsen er ikke gyldig, såfremt ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler ikke længere har bopælsadresse i den miljøzone, hvortil undtagelsen er registreret.

*Stk. 4.* Et køretøj skal være registreret med tilknyttet dokumentation, jf. § 27, inden kørsel i en miljøzone, for at være undtaget efter stk. 1.

**§ 26.** Ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler, som anvendes til privat brug, kan indtil 12 måneder efter køretøjet omfattes af miljøzonereglerne opnå undtagelse fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3, og stk. 3, nr. 1, seks gange af op til 24 timers varighed, såfremt der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet.

*Stk. 2.* Registreres en adgang til miljøzonen på dagen for anvendelse, er denne gældende fra tidspunktet for registrering og frem til midnat samme døgn.

*Stk. 3.* Et køretøj og de enkelte adgange skal være registreret med tilknyttet dokumentation, jf. § 27, inden kørsel i en miljøzone, for at være undtaget efter stk. 1.

#### *Registrering af undtagelse*

**§ 27.** En registrering foretages på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk) og skal indeholde den fornødne dokumentation, for at Miljøstyrelsen ved stikprøvekontrol kan kontrollere, at betingelserne for undtagelse er opfyldt.

*Stk. 2.* Følgende skal oplyses ved registrering:

- 1) Køretøjets registreringsnummer.
- 2) Kopi af køretøjets registreringsattest.
- 3) Dokumentation for, at der ikke kan eftermonteres et partikelfilter på køretøjet, såfremt undtagelse registreres efter §§ 23-26.
- 4) Dokumentation for omfattet undtagelseskategori:
  - a) Registrering af undtagelse efter § 23, stk. 1 skal for køretøjer registreret i Køretøjsregisteret vedlægges kopi af handicapparkeringskort samt angivelse af personnummer for handicapparkeringskortets indehaver eller vedlægges dokumentation for meddelt støtte til køb af køretøjet i henhold til § 114 i lov om social service, såfremt køretøjet ikke er registreret i Køretøjsregisteret med tilladelsen invalidekøretøj. For køretøjer registreret i udlandet, skal der vedlægges dokumentation for, at køretøjet er registreret som et handicapkøretøj i det pågældende land, kopi af handicapparkeringskort eller dokumentation for meddelt støtte til køb af køretøjet som følge af ejerens eller brugerens varigt nedsatte fysiske eller psykiske funktionsevne.
  - b) Registrering af undtagelse efter § 24, stk. 1, skal vedlægges erklæring fra arbejdsgiver for natarbejde, som ikke må være ældre end seks måneder på tidspunktet for registrering.
  - c) Registrering af undtagelse efter § 25, stk. 1, skal vedlægges oplysning om ejers eller brugers nuværende bopælsadresse samt bopælsadresse på datoen, hvor køretøjet blev omfattet af miljøzonereglerne.

*Stk. 3.* Ejeren eller brugeren bekræfter sin identitet med digital signatur og giver samtykke til, at Miljøstyrelsen kan indhente oplysninger om vedkommende i Det Centrale Personregister samt oplysninger om køretøjet og ejerforhold i Køretøjsregisteret.

*Stk. 4.* Ejeren eller brugeren erklærer på tro og love, at de angivne oplysninger er korrekte.

*Stk. 5.* Miljøstyrelsen registrerer oplysninger og tilknyttet dokumentation om køretøjer, der har opnået undtagelse, hos Sund & Bælt Holding A/S, herunder indregistreringsland, registreringsnummer, tidsperiode og hvilke miljøzoner, som undtagelsen gælder for.

*Stk. 6.* Hvis ejeren eller brugeren ikke er omfattet af eller er fritaget for reglerne i bekendtgørelse om forvaltning af Digital Post fra offentlige afsendere, kan den fornødne dokumentation indsendes med papirpost til Miljøstyrelsen, der herefter vil foretage registreringen.

*Stk. 7.* Al dokumentation skal være på dansk, norsk, svensk, tysk eller engelsk.

#### *Afgørelse i forbindelse med stikprøvekontrol af undtagelser*

**§ 28.** Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om, at en registrering af undtagelse ikke er gyldig, hvis det i forbindelse med kontrol af afgivne oplysninger viser sig, at betingelser i §§ 21-26 ikke er opfyldt. Afgørelsen meddeles til den person, der har foretaget registreringen.

*Stk. 2.* Miljøstyrelsen kan i forbindelse med kontrol af afgivne oplysninger ved undtagelser registreret i medfør af §§ 21 og 22 kræve dokumentation for behandling på hospital eller hos speciallæge eller for ophold på krise- eller misbrugscenter.

*Stk. 3.* Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om, at ejeren eller brugeren af vare- eller personbiler, som anvendes til privat brug, ikke kan opnå undtagelse, jf. §§ 21-26, uden at de afgivne oplysninger er blevet kontrolleret, såfremt der tidligere er afgivet urigtige oplysninger, eller ejeren eller brugeren er blevet udtaget til stikprøvekontrol, hvorefter Miljøstyrelsens krav om eftersendelse af dokumentation for en undtagelse ikke er blevet imødekommet.

### Kapitel 8

#### *Administrative bestemmelser*

**§ 29.** Reglerne i forvaltningsloven finder anvendelse på sager, hvor der træffes afgørelse af synsvirksomhederne efter denne bekendtgørelse.

#### *Tilsyn*

**§ 30.** Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af reglerne i denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Miljøstyrelsen foretager stikprøvekontrol af registreringer af undtagelser.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsen fører tilsyn med synsvirksomheder i forhold til disses opgaver i medfør af denne bekendtgørelse.

*Stk. 4.* Miljøstyrelsen foretager stikprøvekontrol af registreringer af udenlandske køretøjer.

#### *Klage*

**§ 31.** Afgørelser truffet i medfør af § 8, § 20, stk. 1, og § 28, stk. 1 og 3, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

*Stk. 2.* Beføjelsen til at afgøre klager over afgørelser truffet af synsvirksomhederne delegeres til Færdselsstyrelsen.

*Stk. 3.* Færdselsstyrelsens afgørelser i klagesager kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

### Kapitel 9



## *Straf*

**§ 32.** Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

- 1) overtræder bestemmelserne i §§ 3 eller 4,
- 2) overtræder bestemmelserne i § 6,
- 3) tilsidesætter vilkår fastsat i medfør af § 19,
- 4) afgiver urigtige oplysninger i medfør af § 27, eller
- 5) afgiver falsk erklæring på tro og love i medfør af § 27, stk. 4.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**§ 33.** Sager om overtrædelse af bekendtgørelsens § 6 behandles efter reglerne om betinget objektivi ansvar i miljøbeskyttelseslovens § 110 c, stk. 1-8.

**§ 34.** I sager om overtrædelse af miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1-3, samt § 6 i denne bekendtgørelse, kan Miljøstyrelsen i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 110 d, stk. 1 og 6, udstede administrative bødeforelæg til ejeren, brugeren eller føreren af et køretøj.

*Stk. 2.* I sager om overtrædelse af § 6 i denne bekendtgørelse kan Miljøstyrelsen nedsætte bøden angivet i bødeforelægget, hvis det senest 80 dage efter udstedelse af bødeforelægget dokumenteres, at køretøjet på tidspunktet for overtrædelsen levede op til miljøzonekravene ved enten at opfylde minimumskravet for Euronorm eller have et partikelfilter monteret. Miljøstyrelsen kan forlænge fristen, hvis der er forsøgt indsendt dokumentation inden for 80 dage.

*Stk. 3.* Euronorm kan dokumenteres ved angivelse på registreringsattesten. Hvis Euronormen ikke fremgår af registreringsattesten, skal der indgives anden dokumentation for Euronorm. Dokumentation skal være affattet på dansk, norsk, svensk, tysk eller engelsk.

*Stk. 4.* Opfyldelsen af kravet om et fabriksmonteret eller et eftermonteret partikelfilter dokumenteres ved at indgive en erklæring fra en sagkyndig virksomhed eller myndighed om, at der på køretøjet er et partikelfilter, jf. §§ 3 og 4. Erklæringen skal være udstedt mindre end 24 måneder før registrering og være affattet på dansk, norsk, svensk, tysk eller engelsk.

*Stk. 5.* Administrative bødeforelæg fremsendes via Digital Post, medmindre ejeren, brugeren eller føreren ikke er omfattet af eller er fritaget herfor efter reglerne i bekendtgørelse om forvaltning af Digital Post fra offentlige afsendere.

## Kapitel 10

### *Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser*

**§ 35.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2026

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 315 af 25. marts 2025 om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. ophæves.

*Stk. 3.* Dispensationer, som Miljøstyrelsen har meddelt i medfør af bekendtgørelse nr. 315 af 25. marts 2025 om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., bevarer deres gyldighed.

## Bilag 1

### Erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter, jf. § 5

Erklæringen vedrører følgende dieselbil:

fabrikat og model \_\_\_\_\_

med stelnummer \_\_\_\_\_

Erklæringen er udfyldt og underskrevet af:

Navn eller firmanavn \_\_\_\_\_

CPR- eller CVR-nummer \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Det oplyses, at køretøjet er blevet eftermonteret med et partikelfilter, der opfylder kravene i bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Partikelfilteret er typegodkendt efter følgende godkendelsesordning: \_\_\_\_\_

Partikelfiltertypen har godkendelsesnummer: \_\_\_\_\_

Partikelfilteret har løbenummer: \_\_\_\_\_ (hvis relevant)

Partikelfilteret er konstrueret til en motor med \_\_\_\_\_ slagvolumen/effekt, og monteringen er forsvarligt udført.

Køretøjets motor ved montering er i tilfredsstillende vedligeholdelsesmæssig stand til, at partikelfilteret kan fungere effektivt. Der er desuden i samråd med bilejeren foretaget en vurdering af, at partikelfilteret under køretøjets normale anvendelsesforhold vil virke tilfredsstillende.

Dato og partikelfiltermontørens (eller dennes repræsentants) underskrift:

\_\_\_\_\_

Eftermonteringen er anmeldt til Miljøstyrelsen d. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ år \_\_\_\_.

Der er modtaget følgende identifikationsnummer fra Miljøstyrelsen ved anmeldelsen \_\_\_\_\_.

## Bilag 2

### Eksempler på ordninger for godkendelse af partikelfiltre, jf. § 3, stk. 2

Følgende godkendelsesordninger for partikelfiltre opfylder de tekniske krav i § 3, stk. 1. Nogle af ordningerne gælder dog kun for ældre euroklasser af lastbiler og busser.

**1) UN-ECE Regulation 132** - Uniform provisions concerning the approval of Retrofit Emission Control devices (REC) for heavy duty vehicles, agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery equipped with compression ignition engines

[www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/wp29grpe/GRPE-74-14.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/wp29grpe/GRPE-74-14.pdf)

**2) VERT® - Certification of Diesel Particulate Filters**

Læs mere her: [www.vert-dpf.eu/j3/index.php/filters/certification](http://www.vert-dpf.eu/j3/index.php/filters/certification)

**3) Low Emissions Certificate (LEC) fra Transport for London**

Læs mere her: [www.gov.uk/government/publications/london-low-emission-zone-lec-and-rpc-checklist](http://www.gov.uk/government/publications/london-low-emission-zone-lec-and-rpc-checklist)

**4) Færdselsstyrelsens Principgodkendelsesordning**

Læs mere her: <http://fstyr.dk/da/Krav-til-køretøjer/Regler-om-energi--og-miljøegenskaber/Partikelfiltre#principgodkendte-partikelfiltre>

**5) Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) Anlage XXVII (zu § 48 Absatz 2 und Anlage XIV Nummer 3.4) - Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Partikel von Nutzfahrzeugen sowie von mobilen Maschinen und Geräten mit Selbstzündungsmotor**

Læs mere her: [www.gesetze-im-internet.de/stvzo\\_2012/anlage\\_xxvii.html](http://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/anlage_xxvii.html)

**6) CVRAS (Clean Vehicle Retrofit Accreditation Scheme) / UK**

Læs mere her:

<https://www.energysavingtrust.org.uk/transport/freight-and-retrofit/clean-vehicle-retrofit-accreditation-scheme-cvras>

**7) German Approval (ABE) for retrofitting of NOx reduction Systems**

Læs mere her:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/foerderrichtlinie-nachruestung-oepnv-dieselbusse.pdf>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Dossier/Hardware-Nachruestungen/top-2-nachruestung-kommunalfahrzeuge.html>